

Link do produktu: <https://baterieprzemyslowe.pl/akumulator-trakcyjny-trojan-t-105-6v-225ah-deep-cycle-p-21.html>



Akumulator trakcyjny Trojan T-105 6V 225Ah Deep Cycle

Cena	929,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	T-105
Kod producenta	T-105
Szerokość [mm]	181,00
Długość [mm]	262,00
Pojemność [Ah] C20	225,00
Pojemność [Ah] C5	185,00
Napięcie [V]	6
Model	T-105
Technologia	WET
Waga [kg]	28,00

Opis produktu

AKUMULATOR TRAKCYJNY TROJAN T-105 6V 225AH DEEP CYCLE

Trojan T-105 to profesjonalny akumulator trakcyjny Deep Cycle 6 V z serii Signature, przeznaczony do intensywnej pracy cyklicznej. Konstrukcja zalewana została opracowana do zastosowań, w których akumulator jest regularnie rozładowywany i ponownie ładowany.

Dzięki pojemności **225 Ah przy C20** oraz **185 Ah przy C5** T-105 zapewnia dużą rezerwę energii. Producent wskazuje zastosowanie m.in. w wózkach golfowych, maszynach czyszczących, podestach roboczych, sprzęcie magazynowym, systemach solarnych, pojazdach rekreacyjnych i zastosowaniach marine.

Najważniejsze cechy:

- technologia Deep Cycle do pracy cyklicznej
- zalewana konstrukcja kwasowo-ołowiowa
- pojemność 225 Ah C20
- pojemność 185 Ah C5
- rezerwa pojemności RC przy obciążeniu 75 A: 115 min
- solidna obudowa polipropylenowa odporna na warunki eksploatacji
- technologia Trojan T2 zapewniająca stabilną pracę i wysoką trwałość
- możliwość kontroli i uzupełniania poziomu elektrolitu

Zastosowanie:

- wózki golfowe i pojazdy użytkowe
- maszyny czyszczące
- podesty ruchome
- sprzęt magazynowy i material handling
- pojazdy elektryczne
- kampery i pojazdy rekreacyjne
- instalacje solarne i energia odnawialna
- zastosowania marine

PARAMETRY TECHNICZNE

Marka: Trojan

Model: T-105

Napięcie: 6 V

Pojemność C20: 225 Ah

Pojemność C5: 185 Ah

Technologia: Deep Cycle / WET

Długość: 262 mm

Szerokość: 181 mm

Wysokość: 281 mm

Waga: 28 kg

Typ terminala: ELPT / EHPT / EAPT / EUT (zależnie od wykonania)

Trojan T-105 jest przeznaczony do pracy, w której standardowy akumulator rozruchowy nie byłby odpowiednim rozwiązaniem. Jego konstrukcja Deep Cycle została opracowana do regularnego pobierania znacznej części zgromadzonej energii i ponownego ładowania.