

Link do produktu: <https://baterieprzemyslowe.pl/akumulator-trakcyjny-zelowy-siap-3-gel-265-6v-310ah-c20-p-7.html>



Akumulator trakcyjny żelowy SIAP 3 GEL 265 6V 310Ah C20

Cena	1 800,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	3 GEL 265
Kod producenta	3 GEL 265
Szerokość [mm]	183,00
Długość [mm]	311,00
Pojemność [Ah] C20	310,00
Pojemność [Ah] C5	265,00
Napięcie [V]	6
Model	3 GEL 265
Typ terminala	Typ A (EAPT)
Technologia	GEL
Waga [kg]	53,00

Opis produktu

AKUMULATOR TRAKCYJNY ŻELOWY SIAP 3 GEL 265 6V 310AH C20

SIAP 3 GEL 265 to profesjonalny, bezobsługowy akumulator trakcyjny VRLA GEL przeznaczony do intensywnej pracy cyklicznej. Elektrolit jest związany w postaci żelu, co ogranicza ryzyko wycieku i eliminuje konieczność okresowego uzupełniania wody.

Dzięki pojemności **310 Ah przy C20** oraz **265 Ah przy C5** akumulator zapewnia stabilne źródło energii w urządzeniach, które są regularnie rozładowywane i ponownie ładowane. Seria GEL SIAP jest przeznaczona m.in. do maszyn czyszczących, elektrycznych wózków podnośnikowych, podestów ruchomych, podnośników nożycowych i innych maszyn elektrycznych.

Najważniejsze cechy:

- technologia VRLA GEL przeznaczona do pracy cyklicznej
- całkowicie bezobsługowa konstrukcja bez potrzeby uzupełniania wody
- niska emisja gazów dzięki rekombinacji wewnętrznej
- pojemność 310 Ah C20
- pojemność 265 Ah C5
- wysoka odporność na regularne cykle ładowania i rozładowania
- około 700 cykli
- konstrukcja przystosowana do zastosowań trakcyjnych i przemysłowych

Zastosowanie:

- maszyny czyszczące
- szorowarki i automaty szorujące
- zmiatarki i maszyny samojezdne
- podesty ruchome i podnośniki nożycowe
- elektryczne wózki podnośnikowe i sprzęt magazynowy
- pojazdy elektryczne i urządzenia użytkowe

PARAMETRY TECHNICZNE

Marka: SIAP

Model: 3 GEL 265

Napięcie: 6 V

Pojemność C20: 310 Ah

Pojemność C5: 265 Ah

Technologia: GEL / VRLA

Długość: 311 mm

Szerokość: 183 mm

Wysokość: 365 mm

Waga: 53 kg

Typ terminala: Typ A

SIAP 3 GEL 265 jest dobrym wyborem tam, gdzie liczy się bezobsługowa eksploatacja, odporność na cykliczne rozładowania oraz niezawodne zasilanie urządzeń trakcyjnych.