Dane aktualne na dzień: 25-11-2026 16:43

Link do produktu: https://bateryprzemyslowe.pl/akumulator-trakcyjny-zelowy-siap-6-gel-l2-12v-50ah-c20-p-14.html



Akumulator trakcyjny żelowy SIAP 6 GEL L2 12V 50Ah C20

Cena	**710,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**6 GEL L2**
Kod producenta	**6 GEL L2**
Długość [mm]	**240,00**
Szerokość [mm]	**175,00**
Model	**6 GEL L2**
Napięcie [V]	**12**
Pojemność [Ah] C20	**50,00**
Pojemność [Ah] C5	**42,00**
Technologia	**GEL**
Polaryzacja	**Prawy plus**
Waga [kg]	**20,00**

Opis produktu

AKUMULATOR TRAKCYJNY ŻELOWY SIAP 6 GEL L2 12V 50AH C20

SIAP 6 GEL L2 to profesjonalny, bezobsługowy akumulator trakcyjny VRLA GEL przeznaczony do intensywnej pracy cyklicznej. Elektrolit jest związany w postaci żelu, co ogranicza ryzyko wycieku i eliminuje konieczność okresowego uzupełniania wody.

Dzięki pojemności **50 Ah przy C20** oraz **42 Ah przy C5** akumulator zapewnia stabilne źródło energii w urządzeniach, które są regularnie rozładowywane i ponownie ładowane. Seria GEL SIAP jest przeznaczona m.in. do maszyn czyszczących, elektrycznych wózków podnośnikowych, podestów ruchomych, podnośników nożycowych i innych maszyn elektrycznych.

Najważniejsze cechy:

- technologia VRLA GEL przeznaczona do pracy cyklicznej
- całkowicie bezobsługowa konstrukcja bez potrzeby uzupełniania wody
- niska emisja gazów dzięki rekombinacji wewnętrznej
- pojemność 50 Ah C20
- pojemność 42 Ah C5
- wysoka odporność na regularne cykle ładowania i rozładowania
- około 700 cykli
- konstrukcja przystosowana do zastosowań trakcyjnych i przemysłowych

Zastosowanie:

- maszyny czyszczące
- szorowarki i automaty szorujące
- zamiatarki i maszyny samojezdne
- podesty ruchome i podnośniki nożycowe
- elektryczne wózki podnośnikowe i sprzęt magazynowy
- pojazdy elektryczne i urządzenia użytkowe

PARAMETRY TECHNICZNE

Marka: SIAP
Model: 6 GEL L2
Napięcie: 12 V
Pojemność C20: 50 Ah
Pojemność C5: 42 Ah
Technologia: GEL / VRLA
Długość: 240 mm
Szerokość: 175 mm
Wysokość: 190 mm
Waga: 20 kg

SIAP 6 GEL L2 jest dobrym wyborem tam, gdzie liczy się bezobsługowa eksploatacja, odporność na cykliczne rozładowania oraz niezawodne zasilanie urządzeń trakcyjnych.